



Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

Ordinanza del Responsabile

Ordinanza Nr: 116
Del: 01/08/2017

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTI:

- l'art. 5, comma 3, l'art. 6, comma 4, lett. a e b), in relazione all'art. 7, comma 1 lett. a), l'art. 14, comma 1, lett. c) del D.L.vo 285/1992 e s.m.i. (Codice della Strada);
- il D.P.R. n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione ad attuazione del C.d.S.);
- il D. Lgs n. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali) ed in particolare l'art. 107;
- viste le direttive del MIT anno 2000 e 2006 in materia di corretta apposizione di segnaletica stradale;

RICHIAMATA la disposizione sindacale di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 5 del 19/01/2017;

RICHIAMATE:

-la determinazione dirigenziale a contrattare del Responsabile del VI Settore n. 899 del 23.11.2016, per l'acquisizione sul MEPA nel Bando "Facility Management Urbano" - Categoria 3: "Fornitura di Servizi di Anagrafica urbana e Catasto stradale" per Servizi di Anagrafica urbana e Catasto stradale, finalizzati alla gestione della rete stradale e delle relative pertinenze (CIG 6874670526), con invito di tutti gli operatori economici iscritti alla categoria 3, per le seguenti attività:

- 1. Individuazione delle consistenze delle strade (Prodotto: CPV 71354300-7)**
- 2. Rilievo, costituzione ed aggiornamento del Catasto Stradale Semplificato (Prodotto: CPV 71354300-7)**
- 3. Servizio di anagrafica tecnica per il rilievo, la costituzione e l'aggiornamento del Catasto della Segnaletica Verticale e Orizzontale**
- 4. Monitoraggio dello stato delle pavimentazioni delle strade (Prodotto: CPV 71354300-7)**

-la determinazione n.1032 del 20.12.2016 di aggiudicazione definitiva dell'appalto in parola alla società RODECO PMS PAVEMENT MANAGEMENT SYSTEM SRL, con sede in Milano Via Noto 6 PI 07814420969 (RDO 1411235);

CONSIDERATO che la società RODECO ha ultimato per il Comune di Monserrato (capofila del progetto Oscar plus) le attività consistenti in:

- 1) individuazione delle consistenze delle strade: reperimento informazioni e precisa quantificazione delle strade;
- 2) rilievo delle strade comunali mediante mezzo ad alto rendimento;
- 3) costituzione del catasto stradale semplificato (tracciati stradali, accessi carrabili, dispositivi di ritenuta, impianti di illuminazione, opere di smaltimento acque, tipologia pavimentazione, piste ciclabili ect);
- 4) costituzione del catasto della segnaletica verticale e orizzontale;
- 5) monitoraggio e dello stato delle pavimentazioni delle strade (rilievo delle pavimentazioni, creazione schede di dettaglio per tutta la rete viaria);

Preso Atto che con riferimento ai risultati dell'indagine per la realizzazione del catasto strade, sullo stato di ammaloramento superficiale della pavimentazione, eseguita nell'ambito del contratto di cui sopra, ed in particolar modo su tutta la rete di

viabilità principale (Via Giulio Cesare, Via Dell'Argine, Via Porto Botte, Via San Gottardo, Via Cesare Cabras ect), sono state riscontrate situazioni di pericolo per la circolazione (presenza di avvallamenti e buche), che richiedono interventi urgenti, anche al fine di evitare un ulteriore aggravarsi delle situazioni riscontrate, mediante l'utilizzo di tecnologie denominate "NUPHALT E SPRAY PATCHER", utilizzate dalla proponente in esclusiva per l'Italia e aventi le seguenti caratteristiche;

-la tecnologia *NUPHALT* rappresenta una rivoluzione per il pronto intervento su pavimentazioni ammalorate, riciclando il 100% della pavimentazione esistente, senza necessitare di alcuna fresatura e senza produrre materiali di risulta. Consiste nella rigenerazione a caldo di una pavimentazione fortemente ammalorata (con fessure a reticolo, ormaie, ect) per la riparazione di buche stradali e per interventi urgenti di manutenzione preventiva. L'apparecchiatura impiegata consente di effettuare rappezzi della dimensione di minimo 1,0 mq e fino ad un massimo di 2,0 mq, mediante un processo di riscaldamento circa 4, 5 centimetri superficiali della pavimentazione portati alla temperatura di 180 °C, attraverso un sistema di bruciatori a termostato. I vantaggi della tecnologia *NUPHALT* sono nella rapidità di intervento, impiego limitato di macchine, assenza di fresatrice, elevata garanzia dell'intervento pari almeno a 2 anni, totale mancanza di prodotti da smaltire in discarica;

-la tecnologia *SPRAY PATCHER* si basa sull'impiego di emulsioni bituminose modificate, spruzzate insieme ad inerti ed interviene su buche e zone particolarmente ammalorate, mediante riempimento e copertura con miscela di graniglie selezionate di pezzature 3-8 mm con idonee caratteristiche di forma e durezza ed emulsioni bituminose cationiche pari al 65% a rapida rottura coesiva; posa in opera con macchina automatica dotata di tramoggia per inerti, serbatoio per emulsione riscaldato. La lavorazione prevede la pulizia della zona da riparare con aria ad alta pressione. Le fasi del lavoro riguardano la pulizia della zona da riparare, getto di speciale emulsione con funzione di aggrappante, getto di graniglia silicea miscelata con emulsione, copertura dell'intervento mediante piastra vibrante; sigillatura finale dei bordi dell'area ammalorata e ripristinata;

VISTA la determinazione dirigenziale n.662 del 1.8.2017 di affidamento degli interventi di cui sopra alla società **RODECOPMS**;

DATO ATTO che trattasi di un intervento sperimentale e complementare allo studio effettuato a seguito di procedura negoziata sul MEPA, dalla **RODECO PMS**, per la realizzazione del catasto strade, da effettuarsi in due distinte fasi, dal 7 al 11 agosto 2017 (con interventi effettuati con *Spray Patcher*) e dal 28.8.2017 al 13.9.2017 (con interventi effettuati mediante l'utilizzo del *Nuphalt*);

VISTO il cronoprogramma presentato dalla società **RODECO** relativamente alla prima fase di interventi, parte integrante e sostanziale della presente ordinanza;

DI CONSIDERARE l'intervento di cui sopra strategico per il raggiungimento degli obiettivi di sicurezza stradale e coerente con le linee di attuazione del progetto **OSCARplus** (Osservatorio per la sicurezza dei cittadini automobilisti responsabili), cofinanziato con i fondi del 4° e 5° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

ATTESO che la sicurezza delle persone e delle cose, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto della legge stradale;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ORDINA

Dal 7.8.2017 al 11.8.2017, dalle ore 7.00 alle ore 18.00, in relazione alle esigenze di cantiere, di volta in volta valutate dal responsabile tecnico della ditta appaltatrice **RODECO**, la chiusura al traffico parziale o totale e/o il divieto di sosta con rimozione forzata, nelle strade del centro abitato oggetto di intervento per la messa in sicurezza della circolazione stradale, come da cronoprogramma allegato, da effettuarsi con tecnologia denominata **SPRAY PATCHER** (1° fase di intervento).

DISPONE CHE

la ditta **RODECO esecutrice dei lavori **PROVEDA:****

- all'installazione della segnaletica secondo le modalità previste dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 recante "Regolamento di esecuzione e d'attuazione del nuovo Codice della strada";
- a posizionare almeno 48 ore prima degli interventi la segnaletica di divieto di sosta con pannello integrativo riportante gli estremi dell'ordinanza dirigenziale e comunicare attestando l'avvenuta apposizione della segnaletica in questione;
- Il responsabile preposto per la sicurezza nel cantiere, dovrà provvedere altresì all'utilizzo della segnaletica stradale recante **LAVORI IN CORSO** e di tutti gli altri accorgimenti necessari, sia diurni ed eventualmente notturni (lampade a

intermittenza) atti a prevenire sinistri stradali ed ingorghi, assicurando il rispetto di quanto previsto in ordinanza, pena la sospensione immediata della presente;

-l'impresa, al termine dei lavori, è tenuta alla rimozione della segnaletica al fine di ripristinare la disciplina della circolazione vigente; Fino alla conclusione dei lavori, l'impresa, provvederà costantemente a sorvegliare e manutenzionare la segnaletica; la stessa è direttamente responsabile di qualsiasi danno a terzi o all'Amministrazione Comunale per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali;

- L'impresa dovrà provvedere al ripristino della carreggiata stradale da detriti e materiali di risulta, scongiurando qualsiasi situazione atta a rappresentare un potenziale pericolo per la circolazione stradale; La mancata adozione delle misure necessarie alla salvaguardia della sicurezza stradale, l'omessa installazione della segnaletica stradale, l'omesso mantenimento di efficienza della segnaletica, anche in ore notturne ed in caso di scarsa visibilità, Il mancato ripristino della piattaforma stradale a regola d'arte, prevede, ai sensi dell' art. 21 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, l' applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di € 849,00 sino ad un massimo di € 3.396,00, e la sanzione accessoria dell'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all'art.12 del Decreto Lgs 30 aprile 1992 n.285, siano incaricati della vigilanza.

copia del presente provvedimento sia notificata per l'ottemperanza a:

- RODECO

copia del presente provvedimento sia trasmessa per conoscenza a:

- Sindaco Monserrato
- Assessore Viabilità e Traffico Monserrato
- Assessore LLPP e Tecnologico
- Settore UTC Manutenzioni Reti Tecnologiche sede
- Stazione CC Monserrato
- Albo pretorio telematico sede

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

Monserrato, li 1 AGOSTO 2017

**IL RESPONSABILE DEL 6° SETTORE
POLIZIA LOCALE
Dott. Massimiliano ZURRU**